

1. Keskkonnakaitsetaotlus

Taotlus

Taotluse number	T-KL/1034098-2
Taotluse liik	Keskkonnaloa taotlus
Loa registrinumber	Rapm-113
Loa liik	Keskkonnaluba

Taotleja andmed

Registrikood / Isikukood	10047362
Ärinimi / Nimi	AS TREV-2 Grupp

Tegevuse ülevaade

Taotluse kokkuvõtlikult sõnastatud sisu	Käesolevaga taotleb AS TREV-2 Grupp keskkonnaloa muutmist Risu-Suurküla kruusamaardla madalamargilise ehituslubjakivi plokkide 3 aT ja 4 aT ning täitelubjakivi plokkide 5 aT ja 6 aT kaevandamiseks. Kuna karjääri peamiseks maavaraks positiivse loa andmise eelnõu korral muutub lubjakivi, on taotluses karjääri nimetus muudetud kruusakarjäärist lubjakivikarjääriks.
Parandustaotluse selgitus	Teostati taotluse parandused ja täiendused vastavalt Keskkonnaameti kirjale nr DM-137127-3. Vastus kirjas olevale punktile 6: Täpsustame Keskkonnaameti seisukohta seoses lubjakivikarjääris tekkiva katendi edasise kasutamise kindlusega. Taotluse kohaselt säilitatakse eemaldatav katend karjäärialal eesmärgiga kasutada see hiljem sama karjääri korrastamisel, mistõttu on katendile kavandatud konkreetne ja eesmärgipärane edasine kasutus. Seletuskirja 5. peatüki põhjal tekib mäeeraldisel arvutuslikult katendit 82 tuh m³. Kui korrastada taotletava laienduse osa vastavalt maaomaniku nägemusele, kulub sinna katendit ligikaudu 250 tuh m³ ning olemasoleva kruusakarjääri korrastamiseks veel umbes 40 tuh m³. Korrastamisel on plaanis lisaks katendile kasutada ka tootmisest tulevat purustatud peenmaterjali, mis on sertifitseeritud toode. Lubja- ja dolokivikarjääride korrastamiseks vajalikud täitematerjali mahud on üldjuhul märkimisväärselt suuremad kui liiva- ja kruusakarjääride puhul, kuna kaevandamisel tekivad püstloodis nõlvad, järsud astangud ja sügav karjääriväli. Ohutute ja stabiilsete nõlvade kujundamiseks kasutatakse kaevandamisel eemaldatud katendit. Katendi kasutamise vajadus säilib sõltumata korrastamissuunast. Olgu lõpptulemus metsamaa, rohumaa või veekogu – kaevandamisel tekkinud astangud ja servad tuleb kujundada ohutuks ning moodustada laugemad nõlvad. Seetõttu ei muuda korrastamisprojekti puudumine ega korrastamissuuna hilisem täpsustumine katendi kasutamist ebakindlaks. Risu-Suurküla karjääri puhul on oluline maaomaniku sisend, kellel on ala edasise kasutuse ja korrastamise osas juba detailne visioon. Loa omaja kavandab korrastamist vastavalt maaomaniku soovidele, mistõttu on korrastamise üldine suund ja lahendus olulises osas ette teada ning katendi kasutamine korrastamisel kindel. Karjäär koosneb kahest lahustükist, millest ühel paikneb kruusa aktiivse tarbevaru plokk. Seega toimub mäeeraldisel piires lisaks lubjakivi kaevandamisele ka kruusa kaevandamine. Keskkonnaameti käsitluse kohaselt on kruusa- ja liivakarjääride puhul võimalik piisava kindlusega ette näha katendi kasutamist korrastamisel, mistõttu on kruusavaru hõlmava lahustüki katendi kasutamine samuti eesmärgipärane ja kindel.
Tegevuse kirjeldus, iseloomustus, eesmärk ja põhjendus	Kavandatav tegevus lähtub põhimõttest, et maavarasid tuleb kasutada säästlikult ja terviklikult. Ala on juba aastaid olnud kasutuses kaevandamiseks ning keskkonnamõjud on selles piirkonnas välja kujunenud. Kruusavaru ammendamise järel lubjakivivaru kasutuselevõtt võimaldab olemasolevat maardlat kasutada otstarbekalt ning vältida olukorda, kus väärtuslik maavara jääb kasutamata. Selline lähenemine on kooskõlas riiklike maapõue kasutamise eesmärkidega, mille kohaselt tuleb maapõueressursse kasutada võimalikult tõhusalt, luues ühiskonnale suurimat võimalikku väärtust ja vältides ressursi raiskamist.
Tegevusega kaasnedes võivate keskkonnanähtingute (lõhn, müra, vibratsioon, tolm jne) kirjeldus	Karjääri edasine kasutamine jätkab senist kaevandamistegevust, mistõttu nähtingute laad ja ulatus jäävad üldjoontes samaks nagu kruusa kaevandamisel. Lubjakivi kaevandamisega kaasnevad siiski mõned täiendavad mõjud, eelkõige seoses puurlõhketöödega. Peamised nähtingud ja nende iseloom on täpsemalt kirjeldatud seletuskirjas.

Käitis/tegevuskoht

Nimetus	Risu-Suurküla kruusamaardla Risu-Suurküla lubjakivikarjäär
Aadress	Risu-Suurküla, Märjamaa vald, Rapla maakond
Territoriaalkood	7015
Katastritunnus(ed)	50301:001:0059; 50301:001:0060
Objekti L-EST97 koordinaadid	X: 6541572, Y: 531474
Käitise territoorium	
Loa taotletav kehtivusaeg	Tähtajaline
Kehtivus aastates	30 aastat
Alates	
Kuni	

Puudutatud kohalikud omavalitsused

KOV nimi	KOV EHAK kood
Märjamaa vald, Rapla maakond	0502

6.1. Maavara kaevandamine

Maardlad

Maardla ja mäeeraldis

Jrk nr	1.
Mäeeraldise olek	olemasoleva muutmine
Registrikaardi nr	972
Maardla nimetus	Risu-Suurküla
Maardla osa nimetus	
Maardla põhimaavara	lubjakivi
Mäeeraldise nimetus	Risu-Suurküla lubjakivikarjäär
Mäeeraldisel on teenindusmaa	Jah
Mäeeraldise ruumikuju	Ruumikuju: 2 lahustükki.
Teenindusmaa ruumikuju	Ruumikuju: 2 lahustükki.
Mäeeraldise pindala (ha)	16.61
Käitise ehk mäeeraldise teenindusmaa pindala (ha)	16.84
Kaevandatava katendi kogus (tuh m³)	82
Kaevandatava mulla kogus (tuh m³)	0
Kaevandatud maavara kasutamise otstarve	tsiviil- ja taristuehitus
Minimaalne tootmismahd aastas	
Keskmine tootmismahd aastas	31

Plokid

Nimetus	Kasutusala	Liik	Varu		
			Kogus	Ühik	Kuupäev
1 plokk	1205 - ehituskruus	aT - aktiivne tarbevaru	83.20	tuh m³	31.03.2026
2 plokk	1205 - ehituskruus	aT - aktiivne tarbevaru	33.90	tuh m³	31.03.2026
3 plokk	0807 - madalamargiline ehituslubjakivi	aT - aktiivne tarbevaru	278.70	tuh m³	31.03.2026
4 plokk	0807 - madalamargiline ehituslubjakivi	aT - aktiivne tarbevaru	207	tuh m³	31.03.2026
5 plokk	0804 - täitelubjakivi	aT - aktiivne tarbevaru	178	tuh m³	31.03.2026
6 plokk	0804 - täitelubjakivi	aT - aktiivne tarbevaru	112	tuh m³	31.03.2026

Tegevusala andmed

Jrk nr	Kasutusala	Maksimaalne aastane tootmiskaht		Kaevandataav varu	
		Kogus	Ühik	Kogus	Ühik
1.	1205 - ehituskruus		tuh m³	87.90	tuh m³
2.	0807 - madalamargiline ehituslubjakivi		tuh m³	483.10	tuh m³
3.	0804 - täitelubjakivi		tuh m³	290	tuh m³

Geoloogilised uuringud

Jrk nr	1.
Geoloogilise uuringu loa omaja	TREV-2 Grupp AS
Geoloogilise uuringu loa registreerimise number	1
Geoloogilise uuringu loa kehtivuse aeg	31.12.2026
Geoloogilise uuringu aruande nimetus	Risu-Suurküla kruusamaardla Risu-Suurküla III uuringuruumi geoloogilise uuringu aruanne (varu seisuga 01.12.2025)*
Geoloogiafondi number	9105
Maavaravaru arvele võtmise otsuse number	27.04.2026 nr 13-5/26-64
Maavaravaru arvele võtmise otsuse kuupäev	27.04.2026

Kaevandatud maa korrastamine

Kaevandatud maa kasutamise otstarve	veekogu, metsamaa ja rohumaa
-------------------------------------	------------------------------

6.2. Graafilised lisad ja lisadokumendid

Graafilised lisad

Markseidermõõdistamine	Lisa 1: Risu_Suurküla_kruusakarjaar_Rapm_113_markseiderimoodistus_24.09.2025_a.asice
Keskkonnaloa määeraldise plaan	Lisa 2: Gr._lisa_1_Maeeraldise_plaan.pdf
Keskkonnaloa geoloogilised läbilõiked	Lisa 3: Gr._lisa_2_Geoloogilised_labilõiked.pdf
Keskkonnaloa korrastatud maa plaan	Lisa 4: Gr._lisa_3_Korrastatud_ala_plaan.pdf

Lisadokumendid

Taotluse juurde käiv seletuskiri	Lisa 5: Situatsiooniplaan.pdf Lisa 6: Risu_Suurkula_lubjakivikarjaari_KLT.asice
Maavara arvele võtmise dokumendi ära kiri	Lisa 7: 13_526_64_27.04.2026_Korraldus.asice
Üldgeoloogilise uurimistöö loa või uuringuloe omaja nõusolek	Lisa 8: Aruanne__Risu_Suurkula_III_.pdf
GIS ja CAD failid	Lisa 9: Maeeraldise_teenindusmaa_ruumikuju.dgn Lisa 10: Maeeraldise_ruumikuju.dgn Lisa 11: isojooned_lamam_EH.dgn Lisa 12: isojooned_maapind_EH.dgn.dgn
Maaomanike kooskõlastused	Lisa 13: Kooskolastus__Karuka_Ristikivi_kinnistu_.asice

7. Teave keskkonnamõju hindamise eelhinnangu andmiseks

Tegevuse täpsustus, füüsilised näitajad ning asjakohasel juhul lammutustööde kirjeldus	Taotletaval Risu-Suurküla lubjakivikarjääri mäeeraldisel on kaevandatatavat varu kokku 861 tuh m³. Keskmiseks arvutuslikuks kaevandamise aastamääraks on seega ~31 tuh m³. Sellise keskmise kaevandamise aastamahu juures ammendatakse Risu-Suurküla lubjakivikarjäär ~ 28 aastaga ning loa kehtivusaja jooksul jõutakse mäeeraldis korrastada ja tagastada maaomanikele. Mäenduslikud tingimused taotletavas Risu-Suurküla lubjakivikarjääri kaevandamiseks on soodsad, sest enamus alalt on kruus ammendatud, lubjakivi avatud ja ligipääs tagatud. Karjääril on nõutele vastav ligipääs Karuka teelt (5040013). Mäeeraldisega hõlmatud plokid paiknevad nii põhjavee tasemest üleval- kui ka allpool. Põhjavee tasemest üleval poole oleva plokki kasuliku kihi keskmine paksus on plokkides 6,3 - 8,2 m. Allpool olevate plokkide keskmine paksus on 11,3 m. Kasuliku kihi lamami kõrgus jääb osaliselt 54,9 abs m kõrguseni ja veealusel osal kõrgusel 48 abs m. Risu-Suurküla lubjakivikarjääri mäeeraldisel alale jääva katendi (moreenpinnas, muld) maht on 82 tuh m³. Maavara, konkreetset juhul lubjakivi ja sellest valmistatud toodang (killustik, sõelmed) kvalifitseeruvad toodeteks, need kaubastatakse ning kaevandamisjätmeid ei teki. Juhul kui sõelmed täies mahus turgu ei leia, kasutatakse neid kaevandatud ala korrastamiseks. Katend (muld ja moreenpinnas) on võrdsustatav saastumata pinnasega, sest kaevealal ei ole olnud tööstust ega fikseeritud jääkreostust. Mulda ja moreenpinnast kasutatakse enne bioloogilist korrastamist kaevandatud ala täitmisel. Kuna toodang (killustik, osaliselt ka sõelmed) realiseeritakse, realiseerimata sõelmed, katend (muld ja moreenpinnas) taaskasutatakse karjääri ala korrastamisel, siis jäätmeseaduses § 2 lg 1 ja lg 2 toodud jäätme mõiste tähenduses jäätmeid Risu-Suurküla lubjakivikarjääris kaevandamise käigus ei teki ja jäätmekava pole vajalik. Kokkuvõtvalt kasutatakse katend ära täies mahus kaevandatud maa korrastamisel ja/või see võõrandatakse maapõueseaduses ette nähtud korras. Kasuliku kihi kobestamine toimub suur-lõhketöödega. Lõhketöid teostab litsentseeritud lõhketööde tegija, kes töötab vastava projekti järgi. Puur-lõhketööde jaoks on vajalik puurida lõhatavale astangule vastavalt lõhketööde projektile laenguaukude võrk. Laenguaukude sügavus vastab kaevandatava kihi (astme) paksusele, millele lisandub tehnoloogiast lähtuv ülepuure. Lõhkamise eel laenguaugud laetakse lõhkeainega. Puur-lõhketööd on soovitatav korraldada lühiviitmeetodil, tagades üheaegselt lõhatava lõhkeaine väiksema koguse ja lõhketöödest tulenevate ohtude minimeerimise. Lähtudes majandus- ja taristuministri 08.09.2017 määrusest nr 49 kujuneb mäeeraldisel piiril, hoonele lähimas punktis (~250 m hoonest) lõhkamisel maksimaalseks seisuliselt ohutu laengu suuruseks 48 kg. Täpsemad laengusuured ja suur-lõhketööde parameetrid määrab lõhketööde läbiviija tundlike objektidega arvestavas lõhketööde projektis, mida kontrollib ja kooskõlastab TTJA. Lõhkamisega kobestatud veealune lubjakivi tõstetakse kuivale paepõrandale nõrguma. Lubjakivi töötlemine (purustamine ja sõelumine killustiku erinevateks fraktsioonideks) toimub karjääri kuival paepõrandal. Töödeldud materjal veetakse puistangutesse või laaditakse kalluritele frontaalladuriga. Taotletaval mäeeraldisel kasutatakse kaevandamistehnoloogiat, mida on taotleja samalaadsetes geoloogilistes tingimustes edukalt rakendanud Marinova dolokivikarjääris ning Orava III lubjakivikarjääris. Tegemist on praktikas tõestatud lahendusega, mille peamine eelis võrreldes tavapärase kuivendusel põhineva kaevandamisega on oluliselt väiksem mõju ümbritsevale keskkonnale. Kaevandamine toimub kaheastmeliselt. Esmalt ammendatakse veepealne maavaravaru ning seejärel veealune varu. Kaevandamise käigus ei pumbata põhjavett välja ega alandata põhjaveetaset. Karjääri põhja kõrgus on kavandatud selliselt, et lõhatud materjali on võimalik tõsta ekskavaatoriga veest välja ilma veerežiimi muutmata. Seetõttu ei kujune ulatuslikku põhjavee alanduslehtrit ning säilib piirkonna looduslik hüdrogeoloogiline olukord. Valitud tehnoloogia üheks olulisemaks eeliseks on asjaolu, et ammendatud ala kujuneb kaevandamise käigus järk-järgult lõplikule korrastatud lahendusele lähedaseks veekoguks. Kuna põhjaveetaset ei muudeta, ei teki ulatuslikku kuiva karjääripõhja ega sellest tulenevat täiendavat tolmu- ja erosiooniriski. Maavara väljajamisest ja töötlemisel kasutatakse valdavalt samu seadmeid ja tehnoloogilisi lahendusi, mida kasutatakse alal juba praegu kruusa töötlemisel. Lubjakivi töötlemiseks lisandub vajadusel sõelumisseade, kuid tootmisprotsessi üldine iseloom oluliselt ei muutu. Sellest tulenevalt ei kaasne tegevusega võrreldes olemasoleva olukorraga olulist täiendavat müra-, tolmu- ega liikluskõormust. Keskkonnamõjude seisukohast on oluline ka asjaolu, et kaevandamine liigub võrreldes olemasoleva olukorraga sügavamale maapõue. Seetõttu vähenevad müra, tolmu ja teiste võimalike häiringute leviku tingimused väljapoole mäeeraldisel teenindusmaa piire. Sama tehnoloogia rakendamise kogemus Marinova ja Orava III karjäärides näitab, et ümbritseva looduskeskkonna seisund on püsitud stabiilsena ning põhjaveetaseme säilimise tõttu ei ole täheldatud negatiivseid mõjusid lähedalasuvatele loodusväärtustele. Risu-Suurküla lubjakivikarjääris kaevandamise tootmisprotsessis kaevandamise jätmeid ei teki, mäeeraldiselt eemaldatav katend ei ole tootmisprotsessi otsene eesmärk ega leia kasutusotstarvet koheselt. Vastavalt Maapõueseaduse §50 lõige 6 tuleb kaevandamise jäätmekava taotlusele lisada jäätmete tekkimisel. Konkreetne kaevandamise tehnoloogia kirjeldus ja selleks kasutatavad masinad määratakse kaevandamise projektiga, mis koostatakse peale keskkonnanõu väljastamist.
---	---

Tegevuse asukohta ja eeldatava mõjuala kirjeldus	Taotletava Risu-Suurküla lubjakivikarjääri mäeeraldise pindala on 16,61 ha ja selle teenindusmaa pindala on 16,84 ha, millest lubjakivi kaevandamine toimub 6,58 ha-l. Mäeeraldis asub Rapla maakonnas Märjamaa vallas Risu-Suurküla külas jäädes kinnistutele Karuka-Ristikivi (katastritunnusega 50301:001:0060) ja Karuka (katastritunnusega 50301:001:0059), mis kuulub eraomandisse. Mäeeraldis kattub Rapla- ja Pärnumaa maavarade teemaplaneeringu üldgeoloogilise uurimistöö loa alaga (luba YGUL/522251). Põhja jääb kruuskattega Karuka tee (4940717), millele on Ehitusseadustiku järgi vald kehtestanud 30 m kaitsevööndi tee välistest servast. Mäeeraldisest ~52 m kaugusel idas asub kõrvalmaantee Rapla-Varbola tee (tee nr 20141). Lõunapoolne lahustükk piirneb loodenurgast Varbola rannamoodustiste maastikukaitsealaga (vid KLO1000755). Põhjapoolse lahustüki läänenurgast 40 m kaugusele jääb III kaitsealuse liigi hoburästas (<i>Turdus viscivorus</i>) elukoht. ~150 m kaugusele loodesse III kaitsealuste liikide hiireviu (<i>Buteo buteo</i>) ja hoburästas (<i>Turdus viscivorus</i>) elukohad ning pruunikas pesajuur (<i>Neottia nidus-avis</i>) kasvupaik. Mäeeraldiselähim elamu (172 m) asub samal kinnistul ning kuulub maaomanikule. Kavandatav tegevus toimub maaomaniku teadmisel, nõusolekul ja huvides ning maaomanik on teadlik nii kaevandamisega seotud tegevustest kui ka nende võimalikest mõjudest. Seejuures ei ole tegemist olukorraga, kus kaevandamistegevust kavandatakse kolmandale isikule kuuluva lähima elamu vahetus läheduses. Maaomanik on aktiivselt osalenud ala kasutamise tuleviku kavandamises ning toetab maavara kasutuselevõttu ja sellele järgnevat ala korrastamist. Lisaks kasutab maaomanik elukohana ka Kohila vallas asuvat kinnistut, mistõttu ei ole kavandatav tegevus seotud tema igapäevase elukeskkonna olulise halvenemisega. Lähimad üksikmajapidamised jäävad 0,6-1,0 km kaugusele. Risu-Suurküla lubjakivikarjääri maapinna reljeef on suhteliselt tasane, maapinna abs kõrgused jäävad vahemikku 60 - 64 m. Ala on osaliselt kaetud metsaga ja osaliselt on ala paljandatud (katendisse jääv kruus on eemaldatud osaliselt Risu-Suurküla kruusakarjääri piires).
--	--

Tegevusega oluliselt mõjutatavate keskkonaelementide kirjeldus	Tegemist ei ole uue kaevandamispiirkonna rajamisega seni kaevandamisest puutumata alale, vaid olemasoleva Risu-Suurküla kruusakarjääri ja maardla alaga, kus maavara kaevandamine on toimunud juba varasemalt. Kavandatava tegevusega võetakse lisaks seni kaevandatud kruusavarule kasutusele samal maardlal paiknev lubjakivivaru. Märjamaa valla territooriumil kehtib üldplaneering ning paralleelselt on koostamisel uus kogu valla territooriumi hõlmav üldplaneering. Üldplaneeringu eesmärk on määrata valla ruumilise arengu põhimõtted ja suundumused ning leida olemasolevatele ja perspektiivsetele ressurdsidele jätkusuutlik kasutusviis. Kavandatav tegevus on kooskõlas nimetatud üldise põhimõttega, kuna tegemist on maavarade registrisse kantud ja varasemalt kaevandamiseks kasutatud maardla jätkuva kasutamisega, mitte uue kaevandamisala rajamisega väljapoole teadaolevat maavaravaru. Kavandatava tegevuse puhul tuleb arvestada ka Raplamaa arengusuundadega, mille kohaselt on oluline piirkonna ettevõtluskeskkonna ja tehnilise taristu arendamine. Kohaliku ehitusmaavara kasutamine võimaldab vähendada materjali vedamist kaugemal paiknevatest karjääridest ning tagada piirkonna ehitus- ja taristuprojektide varustuskindlust. Lähipiirkonna peamine olemasolev tegevus, millega kavandataval tegevusel on otsene seos, on Risu-Suurküla kruusakarjääri senine tegevus. Seetõttu jääb piirkonna üldine maakasutuse iseloom võrreldes olemasoleva olukorraga samalaadseks. Kavandatava tegevusega ei lisandu piirkonda olemuselt uut tegevusvaldkonda, vaid jätkub olemasoleva maardla kasutamine teise maavaraliigi osas. 2026. aastal valmis geoloogiline uuring „Risu-Suurküla kruusamaardla Risu-Suurküla III uuringuruumi geoloogilise uuringu aruanne (varu seisuga 01.12.2025)“. Uuringu tulemusena kinnitati Risu-Suurküla kruusamaardlasse madalamargilise ehituslubjakivi aktiivsed tarbevaru plokid 3 ja 4 aT ning täitelubjakivi aktiivsed tarbevaru plokid 5 aT ja 6 aT. Käesolevaga taotleb AS TREV-2 Grupp keskkonnaloa muutmist Risu-Suurküla kruusamaardla madalamargilise ehituslubjakivi plokkide 3 aT ja 4 aT ning täitelubjakivi plokkide 5 aT ja 6 aT kaevandamiseks. Kuna karjääri peamiseks maavaraks positiivse loa andmise eelnõu korral muutub lubjakivi, on taotluses karjääri nimetus muudetud kruusakarjäärist lubjakivikarjääriks. Kavandatav tegevus lähtub põhimõttest, et maavarasid tuleb kasutada säästlikult ja terviklikult. Ala on juba aastaid olnud kasutuses kaevandamiseks ning keskkonnamõjud on selles piirkonnas välja kujunenud. Kruusavaru ammendamise järel lubjakivivaru kasutuselevõtt võimaldab olemasolevat maardlat kasutada otstarbekalt ning vältida olukorda, kus väärtuslik maavara jääb kasutamata. Selline lähenemine on kooskõlas riiklike maapõue kasutamise eesmärkidega, mille kohaselt tuleb maapõueressursse kasutada võimalikult tõhusalt, luues ühiskonnale suurimat võimalikku väärtust ja vältides ressursi raiskamist. Lubjakivivaru kasutuselevõtt aitab tagada kohaliku ehitusmaavara kättesaadavuse ajal, mil nõudlus taristuehituse tõttu on oluliselt kasvanud. Rail Baltica rajamine ning Via Baltica ümberehitamine TEN-T teedevõrgu nõuetele vastavaks on suurendanud tugevalt nõudlust ehitusmaavarade järele ning andnud suure koormuse piirkonna olemasolevatele lubjakivi- ja kruusakarjääridele. Samuti on suurenenud koormus kohalikele transpordikoridoridele, kuna materjali veetakse üha kaugemalt. Taotletava ressursi kasutuselevõtt aitab tagada oluliste taristuprojektide varustuskindluse, vähendada transpordikaugusi ning hajutada materjaliveost tulenevat keskkonnamõju. Kohaliku materjali kasutamine on nii majanduslikult kui ka keskkonnamõju osas otstarbekam lahendus. Lisaks loob maavara kasutamine täiendavat tulu nii riigile kui ka kohalikule omavalitsusele, toetades piirkonna arengut ja avalike teenuste rahastamist. Maaomanikul on lubjakivi ammendumisel visioon alale luua maastikuarhitektuuriliselt silmapaistav ja väärtust loov maastik. Maavara kiire kasutuselevõtt võimaldab alustada korrastamist esimesel võimalusel ning liikuda järk-järgult lõpp-lahenduse suunas, luues alale uue kvaliteedi ja kasutusväärtuse. Taotleja taotleb Risu-Suurküla lubjakivikarjääri keskkonnamõju 30 aastaks. Samas võimaldab taristuehituse turul käesoleval kümnendil toimuv maardlat ka oluliselt kiiremini ammendada. Taotletavast karjäärist saadav maavara on lubjakivi, mida on kavas kasutada tsiviil- ja taristuehituses.
Teave kavandatava tegevusega eeldatavalt kaasneva olulise keskkonnamõju kohta	Vastav informatsioon on esitatud taotluse juures olevas seletuskirjas.
Kavandatava tegevuse erisused ja meetmed	Vastav informatsioon on esitatud taotluse juures olevas seletuskirjas.
Muu eelhinnangu info	Lisa 14: Situatsiooniplaan.pdf Lisa 15: Risu_Suurküla_kaitsealuste_liikide_seletuskiri.pdf

8. Taotluse lisad

Nimetus	Manus
Allkirjastatud graafika	Lisa 16: Risu_Suurkula_graafika.asice